



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2012-02-13 Datum

Volkswagen-föraren Sébastien Ogier tog klasseger i Rally Sweden

Seger på is och snö: Volkswagens fabriksteam genomförde ett lyckat test i Rally Sweden, som är andra omgången i FIA World Rally Championship 2012. Därmed samlade man på sig en hel del värdefulla erfarenheter inför framtida rallyn med Polo R WRC. Sébastien Ogier och hans kartläsare Julien Ingrassia (båda Frankrike) tog en klasseger i sin Skoda Fabia medan teamkamraterna Andreas Mikkelsen och Ola Fløene (båda Norge) blev trea.

- Rally Sweden är en av de riktiga höjdpunkterna i WRC eftersom det bara är här som rallydubbade däck används på snö och is under hela tävlingen. Tävlingen har en unik karaktär och samtidigt var det viktigt för vårt team att samla erfarenhet för att vara så väl förberedda som möjligt inför nästa säsong med Polo R WRC, säger Kris Nissen, som är chef för Volkswagen Motorsport.
- Sébastien Ogier och Andreas Mikkelsen kontrollerade effektivt Super 2000-klassen och var inte bara snabba utan körde också väldigt säkert och inom sina gränser. Våra två Fabia gick utan problem, så många tack till teamet för ett utomordentligt arbete.

Rally Sweden sträcker sig över 350 kilometer och 24 specialsträckor genom de värmländska skogarna samt Norge.

De två Skoda Fabia som Volkswagen Motorsport tävlar med tillhörde täten redan från starten. Sébastien Ogier tog ledningen i S2000-klassen redan på första sträckan. Med åtta tio-i-topp-resultat och flyttade han sig upp i den ledande gruppen i den mer motorstarka WRC-klassen.

- Det här var ett mycket bra rally för oss. Jag är väldigt glad över min klasseger. Förhållandena på sträckorna var bättre än förväntat och det var otroligt roligt att köra här. Vi hade ett bra tempo och tack vare att våra teamkamrater också var snabba blev rallyt intressant och informativt för hela teamet. Man kan också tillägga att det här var det första rallyt på snö och is med dubbade däck för vårt team, sade den 28-årige fransmannen.

Inte ens en punktering på tolfte sträckan eller ett byte av bränslefilter på 18:e sträckan kunde stoppa Ogier/Ingrassia.

22-årige Andreas Mikkelsen är regerande mästare i Intercontinental Rally Challenge (IRC). Han trivdes på sträckorna genom sitt hemland Norge under fredagen och kunde ge sin teamkamrat en match, innan han tappade värdefull tid och en nästan given andraplats efter en punktering på den 22:a specialsträckan.

- Det här var mitt andra rally med Volkswagen och det var en oerhört bra erfarenhet. Det var förstås väldigt trist att tappa andraplatsen när målet var så nära. Vår första tävling tillsammans under förra året var också teamets första WRC-rally. Det var härligt att se hur mycket teamet hade utvecklats sedan dess. Teamarbetet är helt makalöst, sade Mikkelsen, som tillsammans med kartläsaren Ola Fløene deltar i ett urval WRC-tävlingar för Volkswagen under detta år och som i övrigt siktar på att försvara sin IRC-titel.
- Jämfört med IRC-tävlingarna måste man ändra sin inställning en aning när man kör i WRC. Rallyna är längre men man har färre möjligheter under servicestoppen. Man kan inte köra helt kompromisslöst, samtidigt som man vill vara lika snabb.