

Trafiksikkerhed i centrum for udvikling af nyt Michelin-sommerdæk

60 ingeniører, tre år og 20 mio. testkilometer. Så meget arbejde ligger der bag udviklingen af Michelins nye sommerdæk, MICHELIN Primacy 3. For at forbedre dækkets præstationer har Michelin bl.a. inddraget forskning fra universitetet i Dresden, hvor man i mange år har forsket i trafiksikkerhed.



Michelin introducerer nu MICHELIN Primacy 3, et testvindende sommerdæk - allerede inden det kommer på gaden. Med innovativ ny lamelteknologi og gummiblanding forbedrer MICHELIN Primacy 3 bremselængden på våd og tør vej, sikrer bedre vejgreb i sving og giver øget holdbarhed.

- Vores udviklingsafdeling har testkørt MICHELIN Primacy 3 over mere end 20 mio. kilometer. Alt sammen med det mål, at dækket aktivt skal være med til at forbedre trafiksikkerheden, siger Michel Pfeiffer, markedschef for Michelin i Norden.

Forskning i trafiksikkerhed fra universitetet i Dresden viser, at 70 pct. af alle trafikulykker sker på tør vej, mens 60 pct. alle ulykker sker i byer og ved lave hastigheder.

Uvildige tests

For at dokumentere de forbedrede egenskaber ved MICHELIN Primacy 3 har Michelin samarbejdet med de anerkendte, uvildige testorganisationer TÜV SÜD Automotive og IDIADA, der har testet dækket op mod de fire førende konkurrenter på markedet¹. Testresultaterne viste bl.a.:

- *Kortest bremselængde på tør vej.* Ved nedbremsning fra 100 km/t til stilstand var bremselængden for MICHELIN Primacy 3 hele 2,2 meter kortere end konkurrenterne (jf., at 70 pct. af alle trafikulykker sker på tør vej).
- *Kortest bremselængde på våd vej.* Ved nedbremsning fra 80 km/t til stilstand var bremselængden for MICHELIN Primacy 3 op til 1,5 meter kortere end konkurrenterne.
- *Bedst vejgreb i kurver på våd vej.* Ved 90 km/t giver MICHELIN Primacy 3 et forbedret vejgreb, der modsvarer 3 km/t (jf. 25 pct. af alle ulykker sker i sving. Heraf halvdelen på våd vej).

Ud over høj sikkerhed giver MICHELIN Primacy 3 også lav rullemodstand og dermed bedre brændstof-økonomi. Dertil kommer ekstra holdbarhed og livslængde. Netop disse tre egenskaber, brændstoføkonomi, holdbarhed og sikkerhed, er helt centrale for Michelin, når et nyt dæk sendes på markedet.

¹ Sammenlignet med de fire markedsledende konkurrenter. Test udført af TÜV Süd Automotive og IDIADA i februar 2011. Dækkene testet var med dimensionerne 205/55 R 16V og 225/45 R 17W. Alle indkøbt i almindeligt salg.



Innovation

I Primacy 3 anvender Michelin to innovative nyheder for at øge sikkerhed og holdbarhed.

En ny gummiblanding med blandt andet en silica-baseret forstærker og en resin-baseret blødgører, giver dækket bedre holdbarhed og dermed længere levetid for bilisten.

Patenteret mønster med nye selvblokerende lameller er en ny lameltekologi, som Michelin introducerer i Primacy 3. Teknologien giver lameller (mønsteret i dækkets slidbane), der kun er to tiendedele millimeter tykke. Det sikrer optimale egenskaber på både våd og tør vej, da det øger størrelsen på kontaktfladen mellem dæk og vej. Endelig øger lamellerne dækkets holdbarhed og levetid. Den nye lameltekologi gør det muligt at udvikle lameller, som er to til tre gange tyndere end lamellerne på et normalt vinterdæk.

MICHELIN Primacy 3 sendes på markedet i februar. Frem til juni 2012 bliver dækket tilgængelig for forbrugerne i 38 forskellige dimensioner (hastighedsindeks H, V, W, Y, i dimensionerne 65 til 45 og i fælgdiameter 15-18 tommer).

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40, E-mail:

lotta.wrangle@se.michelin.com