

Euromaint Rail i samarbete för effektivt underhåll av Öresundstågen

Euromaint Rail och DSB Vedligehold har fått i uppdrag att underhålla Öresundstågen via DSB Øresund A/S. Tillsammans levererar de en anpassad och effektiv underhållslösning som ökar tillgängligheten och höjer den tekniska kvaliteten på tågen.

Öresundstågen rullar i ett omlopp mellan Helsingör, Köpenhamn, Malmö, Göteborg och Kalmar. För att kapaciteten ska kunna utnyttjas maximalt sker underhållet dels vid DSB Vedligeholds verkstad i Helgoland, Köpenhamn, dels vid Euromaints verkstäder i Göteborg och Malmö. Det skapar förutsättningar för högre kapacitetsutnyttjande genom att underhållet kan ske i de naturliga driftpauser som finns i trafiken.

- Upplägget innebär att både antal tillgängliga tåg och underhållskapaciteten för tågen ökar. Vi har verksamhet på de orter i Sverige där Öresundstågen har ett naturligt stopp i sin trafik. Det ger oss möjlighet att, vid behov, snabbt åtgärda fel samtidigt som vi utför det förebyggande underhållet på ett effektivt sätt, säger Johannes Kandell, chef Affärsutveckling, AO Passagerare, Euromaint Rail.

DSB Vedligehold, som är avtalspart till DSB Øresund A/S, har huvudansvaret för planering av underhållet. De ansvarar också för det tyngre underhållet medan Euromaint Rail ansvarar för de skadereparationer och det lätta, förebyggande underhåll som genomförs i Sverige.

Avtalet slöts den 22 december 2011.

För mer information kontakta:

Euromaint Rail: Johannes Kandell, chef Affärsutveckling, AO Passagerare, tel 0739-20 07 04,

e-post: johannes.kandell@euromaint.com

DSB Vedligehold: Lars Wrist-Elkjær, Direktør, tel: +45-2468 0080, e-post: lawr@dsb.dk,

Fakta om Öresundstågen:

- Öresundståg är ett gemensamt tågtrafiksystem i Sydsverige och Danmark som drivs av Veolia Transport på den svenska sidan och DSB Øresund A/S på den danska sidan.
- Varje dag transporteras 100 000 passagerare, varav 30 000 färdas över sundet
- Bakom Öresundståg står Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Länstrafiken Kronoberg, Kalmar Läns Trafik, Skånetrafiken, Västtrafik och danska Trafikstyrelsen.
- Trafiken omfattar i nuläget 100 fordon av typen X31K. Antalet fordon kommer att öka till 111, när nya tåg sätts i trafik.

Euromaint erbjuder kvalificerat tekniskt underhåll som tillgodoser kundernas behov av väl fungerande fordonsflottor. Bolagets tjänster och produkter säkrar tillförlitligheten och livslängden för spårburna fordon såsom godsvagnar och passagerartåg samt lok och arbetsmaskiner. Euromaint har en omsättning på 2,9 miljarder SEK och cirka 2 460 medarbetare. Bolaget har verksamhet i Sverige, Belgien, Lettland, Nederländerna samt Tyskland. EuroMaint ägs av Ratos, ett av Europas största börsnoterade ägarbolag.

www.euromaint.com