

## **Svenska kommuner sviker vintercyklisterna**

**I åtta av Sveriges 20 största kommuner är cykelbanorna helt eller delvis obrukbara efter snöfall. Trots att cykelpendlandet året runt ökat kraftigt på senare år hänger kommunerna inte med.**

**–Att nästan hälften av kommunerna sviker cyklisterna under vintern är bedrövligt. Det går emot all uttalad politisk vilja, säger Klas Elm, ordförande i Svensk Cykling.**

Cykelpendlande svenskar som vill kunna ta sig fram på cykelbanor även vintertid är lågprioriterade. I storstäderna Stockholm och Göteborg saknas en strategi för att öka vintercyklandet, och framkomligheten på cykelbanorna efter snöfall kan inte garanteras. Det framgår av en undersökning gjord av branschorganisationen Svensk Cykling.

Redan förra året ställde Svensk Cykling krav på att svenska kommuner skulle arbeta mer aktivt för snöfria och plogade cykelvägar, samt att de kommuner som dumpar snö från bilvägar på cykelbanor ska upphöra med det. Vissa kommuner har hörsammat kraven, men på flera håll har snödumplingen på cykelbanor fortsatt även denna vinter.

Men det finns positiva tecken också. Tolv kommuner har åtagit sig att se till att ingen snö förekommer på cykelbanorna.

Fem av kommunerna har särskilda insatser för att öka andelen cykelpendlare i form av vintercyklingskampanjer. Ett exempel är Linköpings kommun som förser 50 studenter med vinterrustade cyklar i utbyte mot att de cyklar minst 3 kilometer tre gånger i veckan.

–Det är glädjande att tolv kommuner har nolltolerans mot snö och snövallar på cykelbanorna och att några kommuner satsar på ökad vintercyklingspendling. Men att majoriteten av svenska kommuner lever i det förgångna är under all kritik, säger Klas Elm.

Resultaten i undersökningen gjord baseras på en rundringning till de ansvariga cykelsamordnarna/planerarna eller driftansvariga på kommunernas gatukontor.



**Kommuner där framkomligheten på cykelbanor kan vara helt eller delvis begränsad vintertid:**

Stockholm  
Göteborg  
Örebro  
Norrköping  
Lund  
Umeå  
Eskilstuna  
Täby

**Kommuner med särskild strategi för att öka vintercykling:**

Västerås  
Linköping  
Helsingborg  
Gävle  
Växjö

**Kommuner som garanterar snöfria cykelbanor:**

Malmö  
Uppsala  
Västerås  
Helsingborg  
Jönköping  
Gävle  
Borås  
Södertälje  
Karlstad  
Växjö  
Halmstad  
Linköping

**De frågor som ställdes i undersökningen var:**

1. Har er kommun en plan/strategi för drift och underhåll av cykelvägarna vintertid i kommunen?
2. Har er kommun en plan för vilka cykelvägar som prioriteras (t ex huvudcykelstråk direkt efter snöfall – och det finmaskiga inom ett dygn)?
3. Används cykelvägarna som yta för att dumpa snö vid plogning?
4. Har er kommun en särskild strategi för att öka vintercykling och därmed året-runt-cyklande?

*För mer information, vänligen kontakta:*

Klas Elm, 0704 - 58 01 08  
elm@branschbolaget.se

**[www.svenskcykling.se](http://www.svenskcykling.se)**

