

# PRESSINFORMATION



Marcus Thomasfolk Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97 Telefon  
070 35 896 57 Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post  
2012-03-01 Datum

## Golf GTI Cabriolet – en kraftfull glidare

**Nya Golf GTI Cabriolet är den mest kraftfulla Golf Cabriolet som någonsin tillverkats. Med sina 211 hk skänker den ny dynamik till cabrioleterna. Bränsleförbrukningen för den 237 km/h snabba cabben ligger på endast 7,6 l/100 km. Bilen har premiär på Genève-salongen, som har öppnet för allmänheten 8-18 mars.**

För precis ett år sedan presenterade Volkswagen nya Golf Cabriolet på den internationella bilsalongen i Genève. Vid samma tillställning i år gör nu toppversionen av denna storsäljare sin debut: Golf-historiens första GTI Cabriolet! GTI-motorn kröner denna öppna 4-sitsiga modell med en motor på 211 hk vilket gör den till den mest kraftfulla Golf-cabben någonsin. GTI står inte bara för kraft utan också för sportig look, både utvändigt och invändigt, liksom för ett precis avstämt chassi.

De första exemplaren av Golf GTI Cabriolet rullar in i Sverige lagom för att man ska kunna njuta av sensommarvärmen. På svenska marknaden blir Golf GTI Cabriolet beställningsbar preliminärt i maj. Priser och specifikationer är ännu ej fastställda.

**XDS är standard, DSG tillval.** Vid lanseringen kan kunderna välja mellan en 6-växlad manuell växellåda eller en 6-stegad DSG-växellåda med dubbla kopplingar. Båda dessa levererar kraften från den turboladdade, direktinsprutade bensenmotorn till framhjulen. Redan vid låga 1 700 v/min utvecklar denna motor sitt maximala vridmoment på 280 Nm, och detta ligger sedan konstant upp till hela 5 300 v/min. För att omvandla motorkraften till framdrivningen, är bilen inte bara utrustad med elektronisk differentialspärr (EDS) integrerat i antisladdsystemet – GTI Cabriolet är som standard även försedd med den dynamiska differentialbromsen XDS. Även vid full acceleration ut ur kurvor,

säkerställer XDS (också det integrerat i antisladdsystemet) optimalt grepp och stabila vägegenskaper samtidigt som körglädjen ökar.

**Kraftfull cruiser.** Golf GTI Cabriolet gör 0-100 km/h på 7,3 sekunder, oberoende av om man valt manuell växellåda eller DSG. Med taket uppe har bilen en topphastighet på 237 km/h (DSG: 235 km/h). Detta står i skarp kontrast till bränsleförbrukningen som ligger på låga 7,6 l/100 km vid blandad körning, motsvarande ett CO<sub>2</sub>-utsläpp på 177 g/km (DSG: 7,7 l/100 km och 180 g/km CO<sub>2</sub>). Ett ännu bättre skäl för cabrioletkunden att välja GTI är det faktum att den 2,0 liter stora 4-cylindriga 16-ventilmotorn tack vare sin imponerande vridmomentkaraktistik passar perfekt för cruising. Även när man kör på låga varvtal med hög växel har Golf GTI Cabriolet massor av moment i reserv för kraftfull acceleration.

**Utvändiga GTI-kännetecken.** Även cabrioletmodellen har givetvis de typiska GTI-kännetecknen. Utvändigt består de av en röd inramning upptill och nedtill på kylargrillen, som i sig har bikakestruktur och pryds av ett GTI-märke, GTI-stötfångaren fram med sitt stora luftintagsgaller (också det bikakeformat), de typiska vertikala dimljusen, en ny diffusor bak och kromade ändrör på höger och vänster sida under stötfångaren. Precis som vanliga GTI har också denna modell mörkröda LED-bakljus och LED-nummerskyltsbelysning samt tröskelbreddare. De klassiska fälgarna på GTI är de 17 tum stora, standardmonterade "Denver"-aluminiumfälgarna med sina fem stora öppningar – med däck i dimensionen 225/45. I samma stil, men med maskinpolerad yta och kontrasterande svarta innerytor, går de 18 tum stora lättmetallfälgarna "Detroit" (tillval), med däck i dimensionen 225/40.

**Styling invändigt i GTI.** Interiören matchar den i klassiska GTI (med undantag av det speciella baksätet och att vindrutan lutar mer). Den är också utrustad med sportstolar klädda i det klassiska, tidlösa, skotskrutiga tyget Jacky. Läderklädsel ("Vienna") finns som tillval. Sätena är försedda med reglerbara svankstöd. Naturligtvis är GTI Cabriolet försedd med pedaler i borstat rostfritt stål, en unik GTI-växelspak i aluminiumoptik och självklart med läderratt med skulpterat grepp och ett GTI-emblem. Lika självklart pryds lädret på ratten, växelspaksdamasken och handbromsspak av röda dekorsömmar. Innertaket i suffletten är svart, precis som stolpkåporna. Allt det här är typiskt för en GTI. Även dekorinläggen i dörrarna och instrumentpanelen är unika för GTI: i "Black Stripe" – svarta, högblanka detaljer i metallic-look. Standard är även 2-zons klimatanläggning, Climatronic, kromapplikationer (t.ex. runt reglagen till belysningen, de elektriska fönsterhissarna, backspeglarna) liksom radio/RCD med CD-spelare och AUX-ingång.

**Sommar på 9,5 sekunder.** Tygsuffletten på GTI-versionen är motsvarande den på vanliga Golf Cabriolet och är konstruerad för höga hastigheter. Den manövreras elektrohydrauliskt och tar endast 9,5 sekunder att fälla ned och 11 sekunder att stänga. Suffletten kan öppnas under färd – upp till 30 km/h. Med suffletten uppe är den en av de absolut tystaste cabrioleterna på marknaden. Golf GTI Cabriolet uppvisar också en hög nivå på säkerhetsutrustningen: en automatiskt utfällbar störtbåge placerad bakom baksätet, krockkuddar fram, sidoskyddsgardiner för huvud/bål samt knäckkrockkudde på förarsidan – allt är standard. Sist men inte

minst erbjuder Golf GTI Cabriolet den rymligaste kupén i sin klass liksom ett fullt användbart bagageutrymme (250 liter) även med suffletten nedfälld.