



**SCANIA**

*PRESS info*

2 mars 2012

## **Scania ställer om till fossilfritt bränsle för egna transporter**

**Scania tar ännu ett steg i arbetet med att minska klimatpåverkan från den egna verksamheten. Med förnybar bioetanol som drivmedel istället för fossil diesel minskar de klimatpåverkande koldioxidutsläppen från Scantias interna godstransporter i Södertälje med cirka 70 procent. De 8 etanollastbilar som nu sätts i trafik bidrar till en minskning motsvarande de årliga CO2-utsläppen från 12 normalvillor som värms med fossilbaserad elenergi.**

– Som leverantör av transportlösningar är det viktigt att vi själva är i frontlinjen för de hållbara alternativen och visar att hållbarhet och effektivitet går hand i hand, säger Anders Nielsen, chef för Scantias produktion och logistik.

Scania har idag ett en serie klimat- och energieffektiva produkter och tjänster – Ecolution by Scania – som hjälper transportörer att minska sina koldioxidutsläpp och maximera intjäningen för sin lastbils- och bussverksamhet. Ecolution by Scania är en helhetslösning med optimerade fordon, förarträning och fortlöpande uppföljning av såväl fordon som förare. I distributionstrafik ger en övergång till fordon som drivs med biobränsle en betydande minskning av klimatpåverkan.

I Södertälje använder Scania främst lastbilar för transporterna av gods mellan olika bearbetnings- och monteringsverkstäder. Denna interna godstrafik har nyligen tagits över av Scania Transportlaboratorium, ett helägt dotterbolag till Scania som i yrkesmässig trafik testar och utvärderar fordonsegenskaper och prestanda. I uppdraget ingår även att utveckla och följa upp verksamhetens förare när det gäller ekonomisk och trafiksäker körning.

– Genom satsningen på etanoldrift visar Scania på de hållbara lösningar som redan med dagens teknik – här och nu – går att åstadkomma, säger Anders Nielsen.

För att bidra till ökad tillgänglighet till förnybara bränslen för kommersiella fordon kommer Scania senare i vår att öppna en publik bränslestation i Södertälje med pumpar för biobränslena RME, ED95 (etanol) samt biogas.

För ytterligare information, kontakta Urban Wästljung, Environmental Affairs, tel. 08 553 836 74, eller e-post [urban.wastljung@scania.com](mailto:urban.wastljung@scania.com).

*Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten är service- och tjänsteutbudet, som garanterar Scantias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania erbjuder också finansiella tjänster. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 37 500 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2011 uppgick faktureringen till 87,7 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 9,4 miljarder kronor.*

Scantias pressreleaser finns på [www.scania.com/se](http://www.scania.com/se)

[N12005SE]