

Pressmeddelande

Infranord säkrar framtidens järntransporter på Norra stambanan

Idag rullades den första metern kontaktledning ut från rullen, invid Storviks järnvägsstation. I samarbete med Trafikverkets representanter drog VD Niclas F Reinikainen symboliskt igång det omfattande kontaktledningsbytet, längs med Stålpendelns sträcka mellan Storvik och Ockelbo.

Flera miljoner ton stålämnen transporteras årligen från Luleå till Borlänge. Stålpendeln – lokalt även kallat Stålpilen – är en högt integrerad del i SSAB:s produktionskedja, men samtidigt också en rejäl kraftslukare. En akilleshäla har därför varit den ålderstigna och bristfälliga strömförsörjningen på Norra stambanan mellan Storvik och Ockelbo.

Nu görs en rejäl satsning för att förbättra kapaciteten. Idag startade Infranord byggnationen av ett helt nytt elsystem med hög prestanda, anpassat för morgondagens tunga och miljöanpassade godstransporter.

– Det är andra gången som Infranord utför ett arbete på Norra stambanan mellan Storvik och Ockelbo för Trafikverkets räkning. Nyligen har vi lagt ett nytt spår, nu är det alltså dags för att utföra ett kvalificerat kontaktledningsarbete, sa Niclas F Reinikainen vid en pressträff i samband med projektstarten. Vi är mycket glada för det förnyade förtroendet från Trafikverkets sida. Det är ett tungt projekt och vi skapar nu kapacitet, för att järnvägen ska klara tyngre laster.

Spåret stängs av för trafik under dagtid. Enbart godstransporter berörs, eftersom de få persontågen som trafikerar sträckan kan ledas om. Projektet utförs i olika etapper under 2012 och 2013. Uppdraget, som är värt 85 miljoner kronor avslutas i augusti 2013.

Kontaktledningarna byts ut på hela sträckan mellan Storvik och Ockelbo. Totalt byggs drygt 900 nya fundament och stolpar samt sju nya AT-transformatorer.

– Fördelen med AT-systemet är att man kan mata med dubbla spänningen, detta ger mer kraft till tågen. Den nya tekniken möjliggör inte bara att tyngre tåglaster kan transporteras, utan också att avstånden mellan transformator- och omformarstationerna kan öka, förklarade Åke Ryman, platschef för Infranords kontaktbytesprojekt.

För mer information kontakta

Åke Ryman, platschef, 070-628 37 33 eller
Antina-Maria Hessel, pressansvarig, 076-798 69 47