

PRESSINFORMATION



Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2012-03-07 Datum

Volkswagen eco up! – en av världens mest miljöeffektiva bilar

På bilsalongen i Genève presenterar Volkswagen den produktionsfärdiga versionen av gasdrivna eco up!. Denna miljöeffektiva citybil släpper endast ut 79 g CO₂/km. Vid körning på biogas sjunker CO₂-utsläppet till nära noll.

Tack vare fordonsgas och BlueMotion Technology som standard (bland annat start/stopsystem och bromsenergiåtervinning) sätter eco up! en ny standard för CO₂-utsläpp med endast 79 g/km. Vid körning på biogas sjunker koldioxidutsläppen till nära noll eftersom en gasbil släpper ut upp till 93 procent mindre koldioxid om den går på förnyelsebar biogas. Naturligtvis är även den blandade bränsleförbrukningen mycket låg – bara 2,9 kg fordonsgas per 100 km.

Faktum är att hittills har knappt någon biltillverkare haft en liten bil med gasdrift i sitt modellprogram, trots att detta drivmedel ger låga utsläpp och fördelaktig driftskostnad. I Sverige får dessutom tjänstebilsförare 40 procent reducerat förmånsvärde när man kör en gasbil och privatpersoner har fri bilskatt de första fem åren. Flera städer erbjuder också gratis parkering för gasbilar.

Tekniska data och prestanda

Volkswagen använder den nyutvecklade, trecylindriga enlitersmotorn även för eco up!. Motorn utvecklar 68 hästkrafter vid 6 200 varv/min och ger ett maximalt vridmoment på 90 Nm mellan 3 000 och 4 300 varv/min. eco up! gör 0-100 km/h på 15,8 sekunder och topphastigheten är 168 km/h.

Gastank under bilens golv

Dessa värden är möjliga tack vare innehållet av energi i fordonsgasen: 1 kg CNG (Compressed Natural Gas) motsvarar cirka 1,5 liter bensin. Fordonsgasen lagras i två tankar under golvet (med en total volym på 72 liter eller 11 kg CNG) nära bakaxeln. Tank

1 sitter placerad framför axeln tillsammans med en 10-liters reservtank med bensin, och tank 2 utnyttjar utrymmet i reservhjulbaljan. Som ett resultat av detta ger eco up! inga begränsningar i användandet (utöver stuvutrymmet i reservhjulbaljan) eftersom det var möjligt att integrera hela EcoFuel-systemet i fordonsstrukturen. Den teoretiska räckvidden för eco up! är 550 km.

Den svenska lanseringen av eco up! sker i slutet av 2012. Priset är ej fastställt.