

Michelin utstyrrer Renault ZOE med spesialdekk for elbil

En ny bil, med ny teknikk og nye dekk. Alt ved Renault ZOE er nytt, inkludert de nye MICHELIN ENERGY™ E-V dekkene. De nye dekkene sitter nå originalmontert på Renault ZOE som premierevises på bilsalongen i Genève.

Det nye dekket er utviklet av Michelin gjennom et fire år langt forsknings- og utviklingsprosjekt i samarbeid med Renault for å optimalisere bilens energieffektivitet og rekkevidde.

Alle Renault ZOE-modeller med 15- og 16-toms dekk leveres med de nye MICHELIN ENERGY™ E-V dekkene. Dekkene er en av flere viktige innovasjoner som Renault har benyttet seg av for å øke rekkevidden på sin nye elbil.



Dekket har en høy energieffektivitet for å gi så lang rekkevidde som mulig. Gummiblandingen, mønsterdesignet og sideveggene er spesialkonstruert for å tåle ZOEs høye dreiemoment. I bykjøring har MICHELIN ENERGY™ E-V hjulpet Renault ZOE med å forbedre rekkevidden sin med opp til seks prosent avhengig av kjørestil, hastighet, type kjøring og værforhold.

Michelins mål er å produsere dekk som bidrar til å redusere energiforbruket men med opprettholdt høy ytelse innenfor områdene sikkerhet - spesielt grep på våt vei – og levetid.



Dekkets rolle i optimaliseringen av elbilene

Dekket har en stor innflytelse på en bils energiforbruk. Dekkene står for opptil 30 prosent av energiforbruket for en elbil. Hver gang hjulet roterer, deformeres dekket når det kommer i kontakt med veien. Når dekket deformeres, varmes de enkelte komponentene opp og en del av drivkraften som overføres fra motoren går tapt. Dersom man reduserer denne varmeoppsamlingen reduseres også energiforbruket. Utover dette blir gummi raskt varm når MICHELIN ENERGY™ E-V dekket bremses, noe som også forkorter bremselengden.

For ytterligere informasjon vennligst kontakt:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle
Tel: +46 8 709 07 76, mobil: +46 72 250 07 40
E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com