



Kör motorcykel som om du älskar livet!

Tussilago i dikesrenen och motorcyklister på vägarna – det är två säkra vårtecken. Låt dem dessutom vara en påminnelse om att vara extra uppmärksam och ta hänsyn till dem som plockat fram motorcykeln för säsongen.

Antalet motorcyklar har ökat med 30 procent under det senaste decenniet. På senare år har antalet dödade motorcyklister sjunkit, från 60 omkomna 2007 till 43 omkomna 2011. Detta är en trend som Sveriges MotorCyklister, SMC, vill se en fortsättning på. Därför lämnar SMC de viktigaste råden för att överleva på vägarna, bland annat att sänka farten. Råden har till stor del samlats in av motorcyklisterna själva på olika forum.

- Använd heltäckande skyddskläder och godkänd hjälm. Komplettera med ryggskydd. Skyddskläder i skrikiga färger syns bättre än svarta. Vill du sticka ut, kör med varselväst. Ta inte för givet att du syns, oavsett vad du har på dig.

- Sköt om din motorcykel under vintern, byt däck, kolla bromsar och belysning. Kör alltid med minst halvmjus!

- Kör aldrig påverkad av alkohol eller droger. Låna inte ut hojen till en full kompis. Det låter som en självklarhet, men tyvärr är en fjärdedel av de motorcyklister som dör i trafiken påverkade.

- Skaffa ett MC-körkort innan du börjar köra hoj. 25 procent av dem som dör i MC-olyckor saknar körkort. Låna inte ut din motorcykel till någon som inte är en van motorcyklist.

- Håll avståndet till andra trafikanter och skapa egna utrymmen. Kör mitt i din vägbana, det är tillåtet att ta plats och du syns bättre. Gena aldrig över i motsatt körbana. Ha handlingsberedskap - om något oväntat händer ska du kunna stanna inom siktsträckan.

- Utgå från att ingen ser dig och kör utifrån det. Lita inte på någon annan i trafiken än dig själv. Du själv är den viktigaste faktorn för din överlevnad!

- Kör aldrig om i en korsning eller vid en anslutande väg. Bilarna kan svänga ut eller göra vänstersväng. De flesta dödsolyckor med andra trafikanter sker i korsningar.

- Hastigheten har en avgörande betydelse och majoriteten av dödsolyckor beror på hög fart. Ju snabbare du kör, desto längre blir din reaktions- och bromssträcka.

- Anpassa fart och körstil efter vägmiljö, övrig trafik och gällande hastighet. En motorcyklist har inte råd att chansa!

- Kör aldrig över din förmåga och fall inte för gruptrycket när du är ute med dina hojkompisar. Det viktigaste är att komma fram, inte att vara först.

- Trafikverkets djupstudier av dödade motorcyklister visar att MC-förare har bristande bromsteknik. Nästa gång du ska köpa en motorcykel, välj en med ABS-bromsar! Träna bromsteknik själv eller på kurs i början av säsongen.

- Tre fjärdedelar av dödsolyckorna sker i kurvor. Gå en kurs och lär dig köra på kurviga vägar på ett effektivt och säkert sätt. En bonus är att det blir roligare att köra motorcykel.

- Visa hänsyn! I trafiken spelar alla i samma lag där ingen vill dödas eller skadas.

Mer information: Jesper Christensen, generalsekreterare SMC, tel: 070-557 75 00

Sveriges MotorCyklister är en intresseorganisation för alla motorcyklister som åker på landsväg. SMC har omkring 65 000 medlemmar. SMC:s viktigaste arbetsområden är trafiksäkerhet, turism, försäkringar, konsumentfrågor, opinionsbildning, information och internationellt arbete.