



Motormännen tipsar: Så byter du till sommardäck säkert och lätt

Senast den 16 april ska dubbdäcken vara utbytta mot sommardäck, om det inte är eller finns risk för vinterväglag. Allt fler låter däckverkstaden ta hand om hjulskiftet men fortfarande är det många som byter däck själva. Motormännen tipsar om hur du säkrast och enklast byter till sommardäck, oavsett om du gör det själv eller på verkstad.

– Även om du kör med dubbfria däck ska du byta till sommardäck. Om du kör med dubbfria vinterdäck på barmark blir bromssträckan 15-20 procent längre och dessutom försämras kurvtagningen markant, säger Niklas Stavegård, trafiksäkerhetsansvarig på Motormännen.

Det är viktigt att tänka på säkerheten även om däckbytet sker på en verkstad. Förankra alltid däcken ordentligt när de ska transporteras till eller från verkstaden. Ett vanligt däck har en kraft motsvarande 375 kg om du kör i 50 km/h.

– Kör aldrig med lösa däck i bilen utan spänn fast dem med spännband eller ett nät. Var noga med att spänna fast däcken ordentligt, så att inte spännbandet ger vika vid en kraftig inbromsning, säger Niklas Stavegård.

Om du byter däcken själv tänk på att parkera bilen på ett plant underlag. Lägg i en växel och dra åt handbromsen innan du börjar lossa muttrarna. Använd en garagedomkraft för att lyfta bilen säkert.

– Originaldomkraften ska bara användas i nödfall, om du behöver byta ett däck längs vägen. De är ofta rangliga, farliga och håller i vissa fall bara för ett däckbyte, säger Niklas Stavegård.

Sätt däcken med bäst mönsterdjup bak. Med de bästa däcken bak minskar risken för att bakvagnen tappar greppet med en svårkontrollerad sladd som följd.

– Ett sommardäck ska ha ett mönsterdjup på minst 1,6 mm, men redan vid 3 mm blir däckets säkerhetsegenskaper betydligt sämre. Byt därför ut däck som har ett mönsterdjup under 3 mm, för att garantera att du har en kort bromssträcka och för att behålla köregenskaperna, avslutar Niklas Stavegård.

Motormännens tips för ett säkrare och lättare däckbyte

1. Placera bilen på ett plant underlag. Lägg i en växel och drag åt handbromsen.
2. Använd stoppklossar, så är du säker på att bilen inte flyttar på sig.
3. Lätta på hjulbultarna innan du hissar upp bilen. Byt ut fälgkorset mot en hjulmutternyckel med hävarm, så går bytet lättare.
4. Använd garagedomkraft för att lyfta bilen.
5. Sätt däcken med bäst mönsterdjup bak.
6. Smörj gängorna med fett, för att underlätta vid nästa däckbyte.
7. Fyll på luft i däcken. Om det är för lite luft i däcken ökar rullmotståndet, slitaget och bränsleförbrukningen. Ha gärna upp till 0,2 bar extra lufttryck, under förutsättning att du inte överskrider maximalt rekommenderat lufttryck.
8. Tvätta rent vinterdäcken med bilschampo och fälgvätt. Ta bort eventuella stenar som fastnat i mönstret.
9. Märk vinterdäcken med placering: höger, vänster respektive fram och bak. Detta för att hålla koll på rotationsriktningen på däcken. Förvara däcken mörkt och svalt, hängande eller liggande.
10. Obalanserade däck ger upphov till vibrationer. Om du misstänker att däcken behöver balanseras lämna in bilen på däckverkstad.

Så säkrar du däcken vid transport

1. Ställ däcken på högkant och placera dem mot ryggstödet.
2. Använd två spännband.
3. För ett spännband genom samtliga däck och förankra i de främre bagagerumsfästena.
4. För det andra spännbandet genom samtliga däck och förankra i de bakre bagagerumsfästena.
5. Dra åt ordentligt och kontrollera att däcken inte kan förflytta sig.

För mer information:

Niklas Stavegård, trafiksäkerhetsansvarig, niklas.stavegard@motormannen.se
08-690 38 33, 070-355 59 39

Jon Stenbeck, informationschef, jon.stenbeck@motormannen.se
08-690 38 70, 070-716 09 30

Motormännen är Sveriges största konsumentorganisation för bilister. Vi arbetar med opinionsbildning för bättre och säkrare vägar, bilar och förare. Som medlem är du med och stöder vårt arbete och får samtidigt en rad förmåner, erbjudanden och fri personlig rådgivning inom juridik, bilteknik och resor. Läs mer på www.motormannen.se